

## **MASTERCLASS YVAN BOURGNON :**

### **1/ Transmission d'une passion :**

- Leur raconter mon parcours familiale unique sur 3 générations
- Animer à bord des miniconférences sur toutes mes aventures extrêmes.
- Leur raconter toutes les situations de survie que j'ai vécu et comment eux ils peuvent anticiper et vivre cela si cela arrive.
- Expliquer comment on monte un projet de course au large ou d'aventures extrêmes, un vrai rôle de meneur de projet.
- Expliquer quelles sont les formations qui peuvent être judicieuses pour combler certaines défaillances
  - Partager tous les moments de convivialité avec l'équipe à bord pour un vrai partage d'expériences.

### **2/ Transmission de mon savoir sur la navigation :**

- Leur expliquer comment on peut faire de la navigation astronomique simplement en 2026 en y prenant du plaisir
- Expliquer et partager le plaisir de barrer
- Montrer comment on peut aller dormir sans stress pendant les navigations ou au mouillage grâce aux bons outils bien utilisés
- Expliquer comment repérer les équipiers qui pourront vous poser des problèmes avant de les enrôler
  - Comment faire les bons choix de croisières.

### **3/ Transmission de mon savoir sur la technologie :**

- Comment préparer son bateau quand on envisage de la navigation au long terme, aller jusqu'où, quelles sont les excès à ne pas commettre.

- Faire les bons choix de voiles (tissus, forme, choix de fournisseurs)
- Faire les bons choix d'accastillage en fonction du programme
- Quels sont les gadgets inutiles sur un bateau et qui risquent de poser plein de problèmes ?

#### **4/ Expliquer comment on peut rendre une croisière plus agréable pour les équipiers mais aussi pour les conjointes souvent réticentes :**

- Comment apprendre rapidement le routage, rendant la navigation bien plus facile en évitant les coups de vent et vents contraires.
- Quels lieux de navigation choisir pour naviguer en évitant les conditions hard ?

#### **5/ Transmission de mon savoir sur les réglages durant les navigations avec eux :**

- Différences de réglages à la barre ou sous pilote.
- Comment aller vite sans forcer sur le bateau ?
- Évoquer tous les réglages du bord.
- Bien régler un pilote automatique.

#### **6/ Comment choisir son bateau :**

- Passer du temps avec la personne plusieurs jours en mer me permettra d'identifier le niveau, les envies et le programme du skipper pour lui faire de vraies propositions de choix de bateaux. Bien souvent les gens se trompent sur leur 1<sup>er</sup> choix !!
- Pour ceux qui ont déjà leurs propres bateaux : faire du sur mesure en leur expliquant tout ce qu'ils peuvent optimiser sur leurs bateaux en fonction de leur budget et programme.
- Bien choisir son annexe et HB.
- S'impliquer davantage en leur proposant une suite à la masterclass en allant naviguer avec eux sur leurs bateaux, y compris en cas de location.

## **7/ Comment entretenir et réparer son bateau :**

- Entretenir le moteur du bord est primordial.
- Que faut-il avoir en secours sans faire trop d'excès ?
- Évoquer toutes les erreurs que j'ai pu commettre dans ma carrière pour les éviter.
- Que faire soi-même, quelles tâches à sous-traiter.
- Comment anticiper les pannes, la discipline à avoir